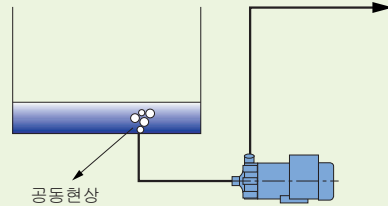




'공운전' 발생조건

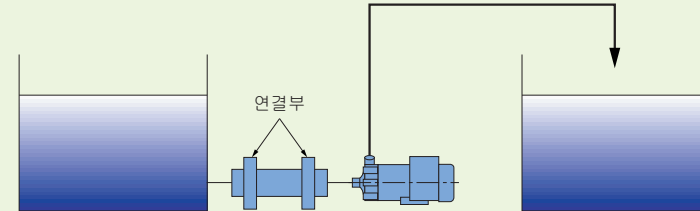
이송용으로 사용시 흡입측 액면의 높이가 낮은 경우 :

흡입측 액면이 낮은 경우에 흡입되는 압력으로 인하여 액 표면에서 흡입구 측으로 공동현상이 발생되어 대기중의 공기가 흡입구를 통하여 펌프실내로 유입되어 공운전 상태로 됨.



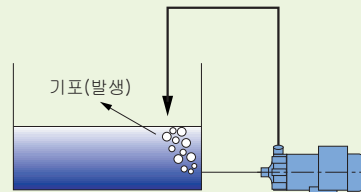
연결부위가 완전히 조여지지 않았을 경우 :

흡입측 Pipe 이음 및 Packing 부위 또는 Hose Band로 체결시 완전한 체결이 안된 경우 흡입시 이송액과 Air가 함께 유입되어 임펠러실에 공기가 차 진공 형성이 안되어 토출이 안되고 공회전이 됨.



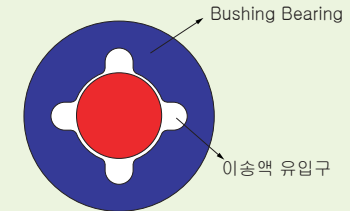
순환등으로 사용시 토출구가 흡입구 쪽 가까이 있는 경우 :

순환되는 액이 토출구에서 흡입구 쪽으로 액면위에 떨어지면 대기중의 공기가 순환액에 섞여서 흡입구 쪽으로 빨려들어가는 현상이 발생되어 공운전 상태가 됨.



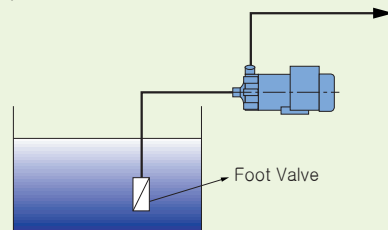
Bushing 베어링에 이물질이 끼었을 경우 :

Bushing 베어링의 이송액 유입구에 이물질이 들어가 막혀버려 이송액 토출시 뒷베어링 쪽에 액이 유입이 안되어 베어링과 샤프트와의 마찰열에 뒷케이싱이 녹아 뒷케이싱이 구멍이 돌리면서 진공형성이 안되어 토출이 안됨.



흡입측 배관이 액면보다 높은 경우 :

펌프 장치시 마중물이 내려가지 않도록 Foot Valve를 설치하지 않으면 공운전 상태가 됨.



배관을 Air가 차게 배관하였을 경우 :

Pump를 액면보다 낮게 하였다 할지라도 그림과 같이 하였을 경우 Air가 발생하여 공회전이 됨.

